



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 211

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|-------------------|
| Sõiduki mark | Willys |
| Mudel ja modifikatsioon | Knight 70A |
| Tehasetähis (VIN-kood) | 70A67843 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1927 |

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Vanasõiduki klass | M1 |
| Värvu | Tumepunane |
| Valmistajamaa | USA |
| Valmistajatehas | Willys-Overland Company |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 4030 |
| Laius, mm | 1680 |
| Kõrgus, mm | 1825 |

| | |
|----------------|-------------|
| Täismass, kg | 1790 |
| Tühimass, kg | 1390 |
| Kandevõime, kg | 400 |

| | |
|--|---------------------|
| Uste arv | 4 |
| Istekohti koos juhiga | 5 |
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Elektrisüsteemi pinge, V | 6 |
| Kütusepaagi maht, l | 45 |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | Mehhaaniline |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | Mehhaaniline |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|--|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1 teljel | 6.00 x 19 |
| Rehvi mõõdud 2 teljel | 6.00 x 19 |
| Rehvi mõõdud 3 teljel | - |
| Lubatud koormus 1 teljel | 984 |
| Lubatud koormus 2 telje | 806 |
| Lubatud koormus 3 teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | R6 |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW | 39 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 2915 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnis Jaak Pappel | | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu | | 11.04.2014 | |


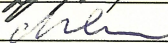
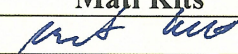
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|---|---------------------------|-----|------|----------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | | |
|-------------|-------------------------------|--------------|------------|-----------|--|
| 5.1. | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 90 | |
| 5.1.1. | Istmed | | 25 | 25 | |
| 5.1.2. | Käetoed | | 5 | 5 | |
| 5.1.3. | Sisepolster | | 20 | 20 | |
| 5.1.4. | Armatuurlaud | | 20 | 20 | |
| 5.1.5. | Juhtimisseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.1.6. | Põrandakate | | 5 | 5 | |
| 5.1.7. | Muud sisefurnituuri elemendid | | 15 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------------|--------------|------------|------------|----------------|
| 5.2. | Kere eksterjäär | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.2.1. | Pinnakate | | 20 | 20 | |
| 5.2.2. | Põhimik | | 15 | 15 | |
| 5.2.3. | Poritiivad | | 7 | 7 | |
| 5.2.4. | Kapott | | 7 | 7 | |
| 5.2.5. | Uksed | | 7 | 7 | |
| 5.2.6. | Iluvõre | | 5 | 5 | |
| 5.2.7. | Laternad | | 9 | 9 | |
| 5.2.8. | Embleemid | | 5 | 5 | |
| 5.2.9. | Kaitseraud | | 5 | 5 | |
| 5.2.10. | Veokast | | 5 | 5 | Puudub tehases |
| 5.2.11. | Haakesead | | 3 | 3 | |
| 5.2.12. | Klaasistus (klaasid) | | 7 | 7 | |
| 5.2.13. | Erivarustus | | 2 | 2 | |
| 5.2.14. | Muud välisfurnituuri elemendid | | 3 | 3 | |

| | | | | | |
|-------------|------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.3. | Veermik | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.3.1. | Raam | | 20 | 20 | |
| 5.3.2. | Mittevedavad teljed | | 15 | 15 | |
| 5.3.3. | Vedrustus | | 10 | 10 | |
| 5.3.4. | Amortisaatorid | | 10 | 10 | |
| 5.3.5. | Roolimehhanism | | 15 | 15 | |
| 5.3.6. | Piduriseade | | 15 | 15 | |
| 5.3.7. | Rattad | | 10 | 10 | |
| 5.3.8. | Muu veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Tõnis Jaak Pappel |  | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu |  | 11.04.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 211


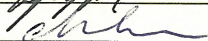
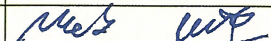
| | | | | | |
|-------------|------------------------|--------------|------------|-----------|----------------|
| 5.4. | Mootor | KOKKU | 100 | 98 | |
| 5.4.1. | Mootori plokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2. | Silindri ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3. | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4. | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5. | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6. | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.7. | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 3 | Valed klambrid |

| | | | | | |
|-------------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------------|
| 5.5. | Jõuülekanne | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.5.1. | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2. | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3. | Jaotuskast | | 10 | 10 | |
| 5.5.4. | Jõuvõtukast | | 5 | 5 | Puudub tehastest |
| 5.5.5. | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6. | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7. | PeaülekanDED | | 15 | 15 | |
| 5.5.8. | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9. | Muu jõuülekanDEga seonduv | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|------------|--|
| 5.6. | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.6.1. | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2. | Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3. | Mõõteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4. | Raadioseadmed | | 10 | 10 | |
| 5.6.5. | Juhtmestik | | 20 | 20 | |
| 5.6.6. | Klaasipuhastajad | | 10 | 10 | |
| 5.6.7. | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

| | | | | | |
|-------------|---------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.7. | Muud seadmed | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.7.1. | | | | | |
| 5.7.2. | | | | | |

| | |
|----------------------------|------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,3 |
|----------------------------|------|

| | | | |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tõnis Jaak Pappel |  | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu |  | 11.04.2014 |  |

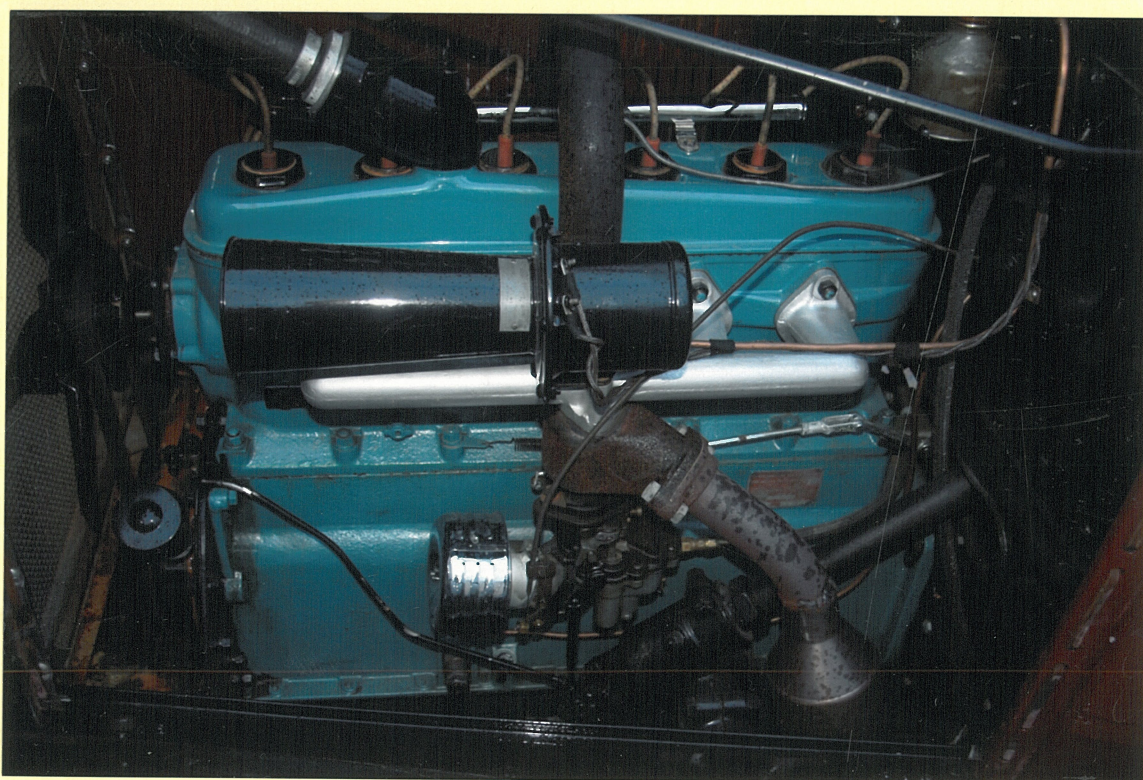
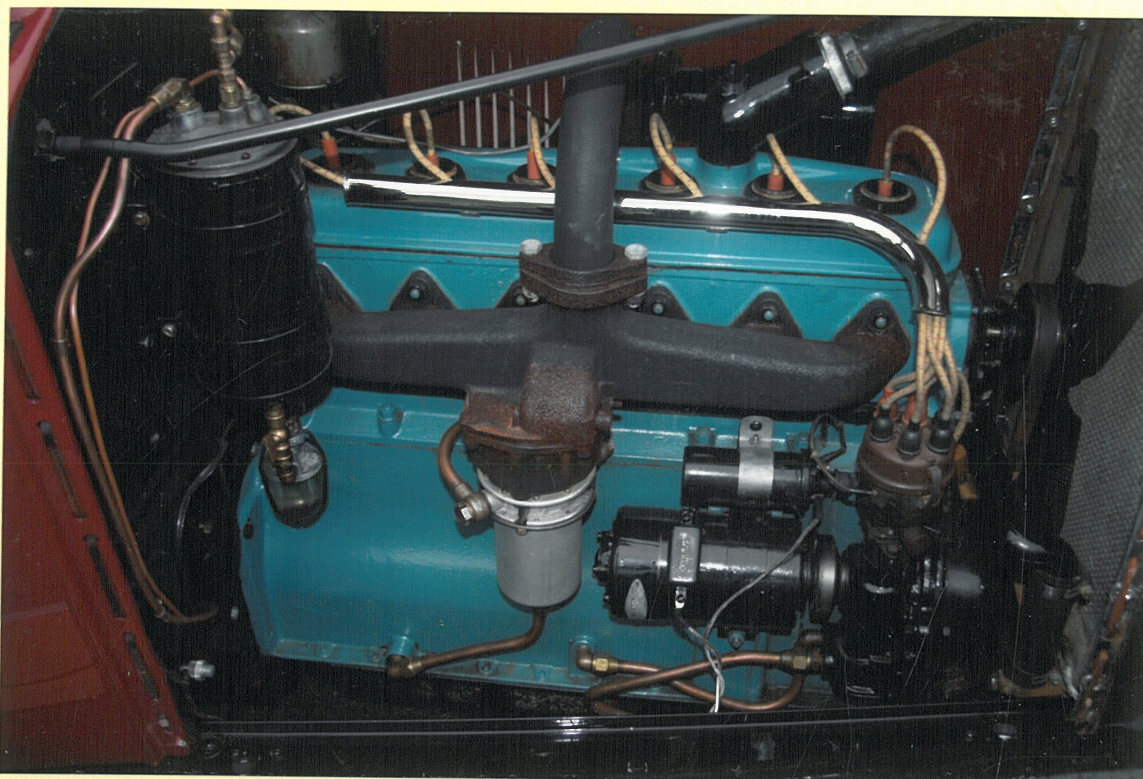
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Jaak Pappel | <i>[Signature]</i> | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu | <i>[Signature]</i> | 11.04.2014 | <i>[Signature]</i> |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr 211



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Tõnis Jaak Pappel | <i>[Handwritten signature]</i> | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu | <i>[Handwritten signature]</i> | 11.04.2014 | <i>[Handwritten signature]</i> |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tõnis Jaak Pappel | | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu | | 11.04.2014 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr 211

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|----------------------------|------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 98,3 |
|----------------------------|------|


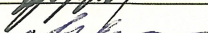

| | |
|---------------------------|------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 11.04.2014 |
|---------------------------|------------|

| | |
|------------------------|------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 11.04.2026 |
|------------------------|------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---|----------------------|---|
| Tõnis Jaak Pappel |  | 11.04.2014 | Mati Kits |
| Aleksander Muhu |  | 11.04.2014 |  |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel